

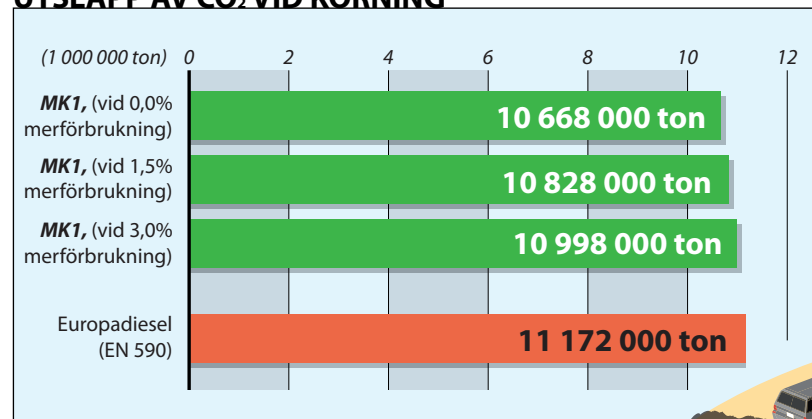
# Jämförelse av CO<sub>2</sub>-utsläpp mellan MK1 och Europadiesel (EN 590)

(Differens i ton beräknat på en total förbrukning av 4 200 000 m<sup>3</sup>).

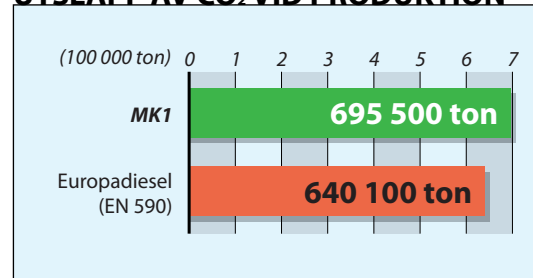
Jämför man koldioxidutsläppen för hela kedjan från produktion till att dieseln används i fordonen, sk Well to Wheel analys, genererar Svensk MK1 diesel totalt sett lägre koldioxidutsläpp än Europadiesel (EN 590). Produktionen av MK1 diesel leder till något högre CO<sub>2</sub> utsläpp. Detta beror på att MK1 dieseln vätgasberikas i produktionen, vilket i sin tur leder till betydligt lägre CO<sub>2</sub> utsläpp när MK1 dieseln förbränns i motorn.

■ **MK1**     ■ **Europadiesel (EN 590)**

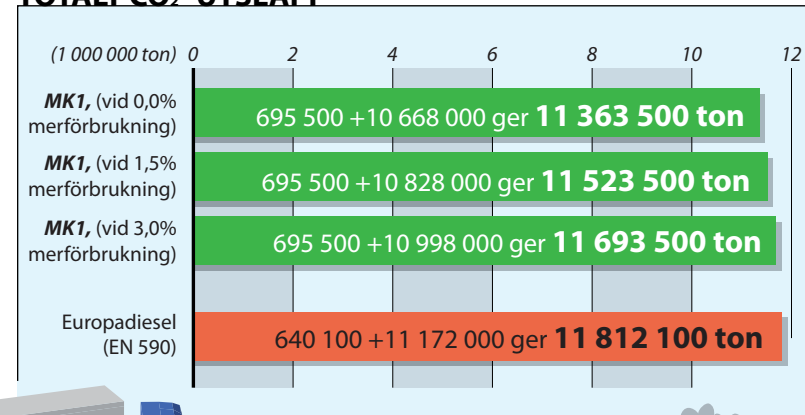
## UTSLÄPP AV CO<sub>2</sub> VID KÖRNING



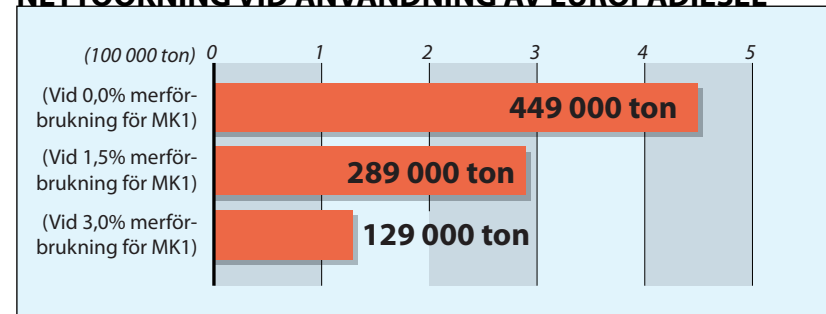
## UTSLÄPP AV CO<sub>2</sub> VID PRODUKTION



## TOTALT CO<sub>2</sub>-UTSLÄPP



## NETTOÖKNING VID ANVÄNDNING AV EUROPADIESEL



Källdata: Naturvårdsverket och Svenska Petroleum Institutet (SPI)

GRAFIK AV TOMAS ÖHRLING

