

# Preemraffbladet -11

Information till dig som bor i närheten av Preemraff Lysekil



## Bästa granne!

Så här på årets längsta dag fattar jag pennan för att ge dig en summering av vad vi arbetat med sedan förra sommaren. Vill du veta mer är du alltid välkommen att kontakta oss.

Preem har i år lanserat ACP Evolution diesel. Det är en världsunik biodiesel baserad på tallolja från skogen. Produktionen av ACP Evolution diesel görs på vårt raffinaderi i Göteborg. Parallellt med detta gör vi stora satsningar för att minska klimatpåverkan från Preemraff Lysekil. Du kan läsa mer i denna skrift om våra planer på import av LNG och installation av vindkraftverk. Dessutom har vi initierat ett energibesparingsprojekt, som skall reducera vår energianvändning med minst 5%. Sammantaget visar dessa satsningar att vi menar allvar med vår vision "att vi skall leda utvecklingen mot ett hållbart samhälle".

### Planerade stopp

Det senaste året har Preemraff Lysekil haft antal planerade driftstopp. Under hösten 2010 stoppades bland annat Isocrackern för lagstadgad inspektion. Under våren 2011 stoppades den katalytiska crackern av samma skäl. Nedsläckning och uppstart av dessa stora och komplexa anläggningar medför tyvärr ökad fackling och buller. Jag anser att vi lyckats väl med att minimera dessa olägenheter. Jag beklagar de störningar vi ändå åsamkat er.

### Minskade utsläpp

Vår miljöprestanda har under året varit bättre än någonsin tidigare. Samtliga utsläpp till luft och vatten ligger långt under de gränsvärden vi har från myndigheterna. Utsläppen till Brofjorden är i flera fall bara 10% av de tillåtna. De åtgärder vi vidtagit de senaste åren när det gäller buller har haft effekt. Våra ansträngningar fortgår när det gäller att, tillsammans med de rederier vi använder, minska fartygens bullerpåverkan.

Blickar vi framåt så kommer vi inom kort att ta i drift en ny fackelgaskompressor, som leder till minskad fackling. När det gäller lukt har vi kartlagt olika tänkbara källor. Vi kommer under året att testa en typ av filter på ventilationen från en tank. Om det visar sig fungera kommer vi att installera motsvarande på andra tankar.

Jag hoppas att jag med detta har gett er en inblick i hur vi på Preemraff Lysekil tar vårt ansvar för miljön. Jag passar även på att önska er en Glad Sommar!

Per Olsson  
Raffinaderichef Preemraff

## Miljöåret 2010

Preemraff fortsätter att minska sina utsläpp. Exempel på områden där vi förbättrat resultatet jämfört med tidigare år är utsläpp av NOx (kväveoxider) till luft samt olja och kväve till vatten.

Raffinaderiet har under 2010 kunnat drivas med i huvudsak stabil drift, vilket medför mindre utsläpp och färre störningar för närboende. Samtliga utsläpp till luft och vatten ligger under de gränsvärden vi har från myndigheterna.

### Åtgärder mot buller

Nya kontrollpunkter för bullermätning godkändes av Länsstyrelsen i februari 2010, under året har mätningar även utförts i de gamla referenspunkterna så jämförelse med tidigare mätningar kunnat göras.

I jämförelse med fjolårets mätningar har ljudnivån sjunkit och det finns indikationer på att de boende i området upplevde sommarens bullersituation bättre än på flera år.

Enligt den långsiktiga handlingsplanen planeras under 2011 byte av ventiler som orsakar hög bullernivå, samt åtgärder för att sänka ljudnivån från en av krackeranläggningens kompressorer.

### Minska kemikaliespill

Bottnar i invallningen vid ett flertal tankar kommer under årets tätas för att minska kemikaliespill.



# LNG-terminal till Preemraff Lysekil?

Preem planerar att i samverkan med Nordic LNG bygga och driva en terminal för flytande naturgas, LNG, i direkt anslutning till Preems raffinaderi i Lysekil. LNG ska användas för att tillverka vätgas som i sin tur används för att framställa diesel vid raffinaderiet.

LNG ska också användas som komplement till egenproducerad bränningsgas som bränsle i olika processanläggningar. Att ersätta nuvarande användning av nafta och butan med LNG för vätgasproduktion medför en betydande minskning av raffinaderiets koldioxidutsläpp.

## Dual Fuel motorer

Den planerade verksamheten omfattar en årlig genomströmning av 250 000 ton naturgas, LNG. Produkt kommer att levereras från Nordic LNGs anläggning i Risavika utanför Stavanger. Ett specialbyggt fartyg med en lagringstank på cirka 7000 ton (15 000 m<sup>3</sup>) kommer att leverera LNG till Lysekil. Fartyget har så kallade "dual fuel"-motorer, vilket bland annat innebär att fartyget kan drivas på naturgas. Då fartyget drivs på naturgas utnyttjas förångad LNG från fartygets last. Även hjälpmotorerna kan drivas med LNG. Antalet inkommande fartygst transporter med LNG beräknas bli maximalt en i veckan.

## Ökad export

LNG-anläggningen kommer att försörja raffinaderiet med produkt samtidigt som man planerar att lasta ut LNG till tankbil för vidare försäljning.

Då naturgas ersätter butan och nafta som bränsle för att framställa vätgas kommer raffinaderiet att kunna öka exporten av butan, propan och nafta. Uppskattningsvis kommer exporten öka med cirka 200 000 ton, vilket medför en ökning med cirka 85 fartyg per år. LPG-fartygen är mindre än LNG-fartyg som man planerar att använda, därmed blir antalet fartyg för export större än antalet fartyg för import.

## Anläggningsfas

Den mark som anläggningen ska byggas på är idag outnyttjad. En area på cirka 100\*200 meter kommer användas för anläggningen och dess kringutrustning. Inom denna area kommer viss sprängning att ske. Massor kommer i första hand flyttas inom området, dock kan visst antal transporter ut från anläggningen bli aktuella.

Lagringstanken kommer att byggas på plats. Byggtiden beräknas till cirka 15 månader. Kompressorerna är den enda utrustning som innehåller olja på anläggningen. Uppsamlingsplattor kommer att byggas kring dessa som tar hand om eventuellt oljespill.



Bilden visar var den eventuella LNG-terminalen kommer placeras.

## Driftsfas

Verksamheten kommer i stort att omfatta import av LNG från fartyg via kaj 5, lagring i en 20 000 m<sup>3</sup> tank samt distribution till Preemraff efter förångning samt till bil som LNG.

Systemet som leder LNG till raffinaderiet omvandlar den flytande vätskan till gasfas. Uppvärmning och förångning sker genom heta vattenbad. Den förångade gasen (GNG) transporteras sedan vidare i rörsystem till raffinaderiet.

## Strandinspektion 2011

Måndagen den 23:e maj var det dags för årets inspektion av stränderna i Preemraff Lysekils närhet.

Fem personer ägnade en hel dag åt att promenera i vikar och längs stränder i Brofjorden medan en sjätte person skötte båttransporten mellan vikarna. Endast ett fåtal nya oljefläckar hittades. Dessa har eller kommer att saneras innan juni månads slut. På ön Rixö, mitt emot produkthamnen, hittade vi stora mängder skräp, som kommer att saneras på Preemraffs initiativ av företaget ISS. Det samma gäller det skräp som finns vid Plogjärnet. Nytt för i år var att vi passade på att plocka med oss mindre mängder skräp när vi ändå var ute. Resultatet syns på bilden.



# Byggstart av Preemraff Lysekil nya kontrollrum

Torsdagen den 23 juni tog Raffinaderichef Per Olsson första spadtaget på ny kontrollrumsbyggnad på Preemraff Lysekil.



Från vänster: Torgny Hubert, Entreprenad Ingenjör PEAB Bygg, Anders Wallin, Projektledare Preemraff och Integra Engineering AB, Therese Johansson, Platschef PEAB anläggning, Torbjörn Olsson, chef UN Verkstäder Preemraff, Anders Berntsson, Arbetschef PEAB Bygg, Per Olsson, Raffinaderichef.

Kontrollrumsbyggnaden blir 6 våningar hög och har en totalyta om 4775 m<sup>2</sup>. Byggnaden kommer att innehålla ett kontrollrum som har möjlighet att rymma kontrollpaneler



även för en framtida ny anläggningsdel samt besöksbalkong. Utöver detta tillkommer nya kontorslokaler och konferensrum för driftpersonal. Lokaler för tillståndsutlämning och processstyrning samt kontorslokaler för personal från laboratoriet. Pausrum med pentry samt en samlingshall för större grupper. Kommunikationsleder med bro ger förbindelser med befintlig byggnad samt kontor och verkstäder. Byggnaden kommer också att innehålla datarum, värmecentral och

andra teknikrum.

Byggnaden uppförs i platsgjuten betong och efter anbudsgivning tog Peab AB hem projektet, en totalentreprenad för en kontraktssumma på 113 miljoner kronor. Projektet beräknas vara klart för slutbesiktning april- maj 2013. Inflyttning av driftpersonal skall kunna påbörjas juni 2013. Kontrollrumsbyggnaden skall vara driftklar augusti 2013 före Preemraffs stora revisionsstopp i september 2013.

## Projekt Vindpark Preemraff Lysekil fortsätter

VindIn AB, är ett vindkraftsföretag som bildades (2006) av Preem AB samt ett flertal andra företag inom den energiintensiva industrin.

Delägare i företaget är, förutom Preem AB, även AGA, Boliden, Billerud, Heidelberg Cement, Holmen, LKAB, StoraEnso, AkzoNobel och Korsnäs. VindIn AB försöker identifiera och utveckla vindkraftsprojekt som har goda utsikter att bli framgångsrika, i första hand på ägarnas marker och gärna fabriksnära. Flera av delägarna har också skog- och marktillgångar med goda vindkraftslägen. Ambitionen är att VindIn inom fem år skall kunna producera elkraft i storleksordningen en terawattimme (TWh) per år.

### 4-5 vindkraftverk planeras

VindIn AB har undersökt förutsättningarna att uppföra upp till fem (5) vindkraftverk öster om Preems raffinaderi i Lysekils kommun. Alla verk planeras på mark ägd av Preem AB. Två av verken avses placeras på fastigheterna Humlekärr 3:1 och Hannevik 1:5 inom det detaljplanlagda område som upprättats för en planerad utbyggnad av oljeraffinaderiet. Hänsyn till Preemraffs eventuellt kommande utbyggnader har tillgodosetts i planeringen.



Vindkraftverken påverkar därför inte raffinaderiets planer på framtida utbyggnad negativt.

Upp till tre verk avses placeras utanför det detaljplanlagda området, sannolikt på fastigheterna Hannevik 1:32, Djupedal 1:28 samt Djupedal 1:48.

### Omfattning och utformning

I det plan- och tillståndsarbete som nu pågår kan förändringar ske av antalet verk, och den exakta storleken på vindkraftverken är beroende av vem som blir leverantör till projektet.

Läs mer om VindIn och projektet på: [www.vindin.se](http://www.vindin.se)

### De planerade kraftverken bedöms bli i storleksordningen:

- Effekt: Ca 2-5 MW
- Navhöjd: Ca 90-105 m
- Rotordiameter: Ca 100 m
- Totalhöjd: <150 m

Avsteg från detta kan dock komma att ske, dock ej för totalhöjden.

# Lysekil Women's Match tillbaka på seglingsarenan 2011

Efter ett års uppehåll arrangeras återigen Lysekil Women's Match i Lysekil med Preem som huvudsponsor den 1 till 6 augusti 2011. Världscuptävlingen i matchracing för damer förväntas återigen att samla världseliten.

Världens främsta världscupssegling för tjejer! I sommar är det dags för den femte upplagan av Lysekil Women's Match. Med VM-status 2009 är det officiella namnet på tävlingen ISAF

Women's Match Racing World Championship Lysekil '09. Världens främsta dambesättningar gör upp om 50 000 Euro i prispengar. För mer information [www.lysekilwomensmatch.se](http://www.lysekilwomensmatch.se)



Foto: Dan Ljungsvik/LWM

## Sista steget i skalskyddet

Måndagen den 30 maj lyftes den sista stora komponenten i projektet "Improved Security at LYR and GOR" på plats.

Det rör sig om en 6 m hög mast, placerad på berget ovanför förtöjningspunkt 6 där en Termisk infraröd kamera kommer att monteras.

Kamerans syfte är att underlätta och förbättra bevakningen av råoljekajen. I och med att det är en värmekamera kommer vakten att kunna se även andra avvikelser i värmebilden än security relaterade händelser, exempelvis om någon hamnar i vattnet.

Värmekameran gör det möjligt att upptäcka en människa på 1000 m avstånd, dock är det inte möjligt att identifiera vem personen är.

## Lansering av Preems unika produkt

### ACP Evolution Diesel

Under våren 2011 har vi lanserat vår nya diesel med 22% förnybara råvaror.

Vid körning innebär det en reduktion av koldioxidutsläppen med 16% jämfört vanlig standarddiesel. Vår nya produkt ACP Evolution diesel finner du på 370 av våra 600 tankställen.

Under de första 70 dagarna har Preems kunder tillsammans minskat koldioxidutsläppen med 48 000 ton jämfört om dessa istället hade tankat 100% fossil diesel. Vi tycker att Evolution diesel är ett viktigt steg på vägen för att miljöanpassa våra svenska drivmedel så långt det är möjligt.

## PREEM BJUDER PÅ SOMMARUNDERHÅLLNING! I Lysekil



Torsdag

4 aug 10.00-16.00  
Kliv ombord på OLYMPUS-  
ett av världens renaste  
fartyg i sin klass.  
Ligger vid Anderssons  
kaj i Lysekil.

Onsdag

3 aug 19.00

Konsert med

**DANIEL ADAMS - RAY**  
HAVSBADSPARKEN LYSEKIL

Torsdag

4 aug 19.00

Konsert med

**LISA MISKOVSKY**  
HAVSBADSPARKEN LYSEKIL



Mer info på 010-450 36 71

## Kontakta oss

Har du några frågor om Preemraff, eller synpunkter som vi behöver veta? Kontakta oss gärna i så fall!

När någon hör av sig till oss med synpunkter på verksamheten lagras information om vem som ringt eller mailat, när kontakten togs och yttre förhållanden som till exempel väder tillsammans med upplysningen från synpunktsgivaren. I möjligaste mån försöker ansvarig driftmästare hitta orsaken till störningen och åtgärda problemet. Alla synpunkter redovisas månadsvis till vår tillsynsmyndighet Länsstyrelsen i Västra Götalands län.

Information om till exempel brandövningar hittar du på vår hemsida, [www.preem.se/raffinaderier/lysekil](http://www.preem.se/raffinaderier/lysekil)

### Kontaktpersoner

Vid störningar:

Driftmästare, 010-450 30 04 (dygnet runt)  
Helene Adolfson, miljöchef, 010-450 34 25  
Övriga frågor:  
Louise Kjellberg, infoansv., 010-450 30 94

