

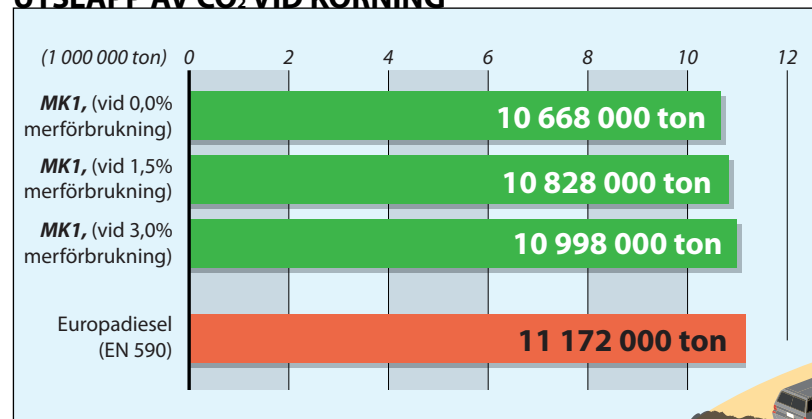
Jämförelse av CO₂-utsläpp mellan MK1 och Europadiesel (EN 590)

(Differens i ton beräknat på en total förbrukning av 4 200 000 m³).

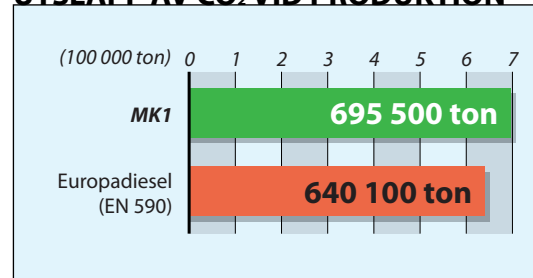
Jämför man koldioxidutsläppen för hela kedjan från produktion till att dieseln används i fordonen, sk Well to Wheel analys, genererar Svensk MK1 diesel totalt sett lägre koldioxidutsläpp än Europadiesel (EN 590). Produktionen av MK1 diesel leder till något högre CO₂ utsläpp. Detta beror på att MK1 dieseln vätgasberikas i produktionen, vilket i sin tur leder till betydligt lägre CO₂ utsläpp när MK1 dieseln förbränns i motorn.

■ **MK1** ■ **Europadiesel (EN 590)**

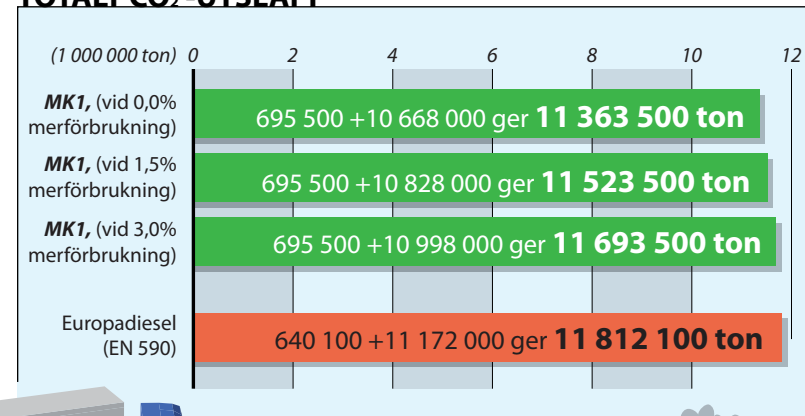
UTSLÄPP AV CO₂ VID KÖRNING



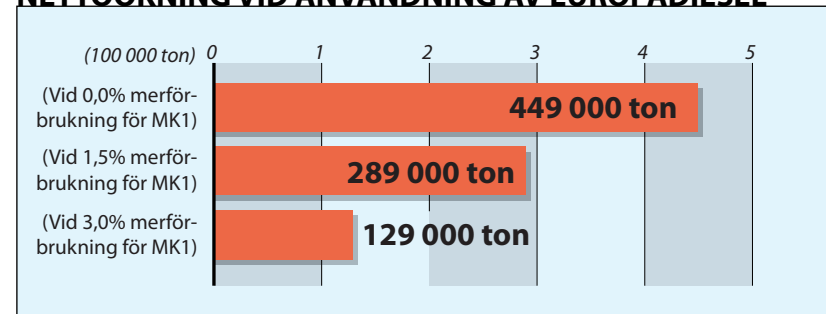
UTSLÄPP AV CO₂ VID PRODUKTION



TOTALT CO₂-UTSLÄPP



NETTOÖKNING VID ANVÄNDNING AV EUROPADIESEL



Källdata: Naturvårdsverket och Svenska Petroleum Institutet (SPI)

GRAFIK AV TOMAS ÖHRLING

